

Marc Schölzel

**Betrieb des Fuhrparks des Landkreises
Kassel mit Flüssiggas und damit
verbundene ökonomische und ökologische
Aspekte**

Diplomarbeit

BEI GRIN MACHT SICH IHR WISSEN BEZAHLT



- Wir veröffentlichen Ihre Hausarbeit, Bachelor- und Masterarbeit
- Ihr eigenes eBook und Buch - weltweit in allen wichtigen Shops
- Verdienen Sie an jedem Verkauf

Jetzt bei www.GRIN.com hochladen
und kostenlos publizieren



Betrieb des Fuhrparks des Landkreises Kassel mit Flüssiggas und damit verbundene ökonomische und ökologische Aspekte

Diplomarbeit

Verwaltungsfachhochschule in Wiesbaden
Fachbereich Verwaltung

vorgelegt von **Marc Schölzel**

Abgabetermin am 14. August 2007

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Darstellung der Ausgangssituation	1
1.2	Der Einsatz von Flüssiggas in der Fahrzeugtechnik	2
2	Untersuchung der aktuellen Situation und Betrachtung unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten	5
2.1	Umrüststatus der Dienstfahrzeuge im Juli 2007	5
2.2	Standort Kassel	7
2.2.1	Dienstfahrzeugpool Wilhelmshöher Allee	7
2.2.2	Fahrzeuge der Zwangsvollstreckung am Standort Wilhelmshöher Allee	9
2.2.3	Sonstige Fahrzeuge Standort Kassel Wilhelmshöher Allee	10
2.2.4	Außenstelle Kulturbahnhof	11
2.2.5	Außenstelle Kassel Waldau	12
2.3	Standort Hofgeismar	13
2.3.1	Dienstfahrzeuge Manteufelanlage	13
2.3.2	Dienstfahrzeuge Garnisonstraße	14
2.3.3	Dienstfahrzeug Kasinoweg	14
2.4	Standort Wolfhagen	15
2.4.1	Wolfhagen Ritterstraße	15
2.4.2	Wolfhagen Liemeckestraße	15
2.5	Eigene Gastankstellenanlage am Standort Kassel Wilhelmshöher Allee	17
3	Kurzbetrachtung der Umstellung auf Autogas unter ökologischen Gesichtspunkten	22
3.1	Reduzierung der CO ² -Emissionen	22
3.2	Reduzierung des Stickoxid-Ausstoßes	23
4	Probleme	24
4.1	Volkswagen	24
4.2	Schwierigkeiten bei der Einführung der ersten AutogASFahrzeuge	25
4.2.1	Ausschreibungstext	25
4.2.2	Fehlende Informationen zum Tankstellennetz	26

4.3	Bisherige Probleme bei der Betankung der Fahrzeuge und fehlende Praxiserfahrung beim Fahren mit Autogas	27
5	Zusammenfassung	28
	Literaturverzeichnis	30
	Anhang	31